



Официальный сайт

Центральное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

Сотрудники Приволжского следственного управления на транспорте приняли участие в пресс-конференции с руководством Горьковской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» по вопросам организации пассажирских перевозок на Горьковской железной дороге.



11 декабря 2020 года на железнодорожном вокзале г. Нижнего Новгорода состоялась пресс-конференция с руководством Горьковской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» по вопросам организации пассажирских перевозок на Горьковской железной дороге в связи с переходом на новый график движения 2020/2021 годов.

Для участия в пресс-конференции были приглашены представители ведущих СМИ региона и сотрудники Приволжского следственного управления на транспорте.



Официальный сайт

Центральное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

Во время пресс-конференции руководители Горьковской магистрали рассказали о новом графике движения пассажирских поездов на 2020/2021 годы, подвели итоги пассажирских перевозок за 11 месяцев 2020 года. Также обсуждались вопросы развития пассажирских перевозок в дальнем и пригородном сообщениях и развития пассажирской инфраструктуры в регионах. Особое внимание руководители и журналисты уделили обслуживанию пассажиров на железнодорожных вокзалах, а также безопасности их пребывания.

Следственное управление констатирует, что даже в трудных экономических и эпидемиологических условиях безопасность пассажиров является на Горьковской железной дороге приоритетной задачей.

Имеется положительная динамика снижения количества граждан, травмированных подвижным составом, несчастных случаев с пассажирами поездов в 2020 году не зафиксировано.

За I полугодие 2020 года количество случаев травмирования граждан на объектах железнодорожной инфраструктуры снизилось на 32% по сравнению с аналогичным периодом 2019 года – пострадало 60 человек против 88, в том числе смертельно травмировано 47 человек против 65.

Проблематика железнодорожного травматизма носит сложный, многокомпонентный характер и для ее решения применяется системный, квалифицированный подход, при этом консолидируются силы всех причастных структур и ведомств и применяются новейшие и эффективные меры безопасности и профилактики.

Адрес страницы: <https://psut.sledcom.ru/folder/875287/item/1523642>