



Официальный сайт

Центральное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

В Республике Татарстан перед судом предстанут работники паромной переправы за оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни и здоровья потребителей.



Следственными органами Приволжского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации завершено расследование уголовного дела по факту оказания услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни и здоровья потребителей.

Владелец и организатор переправы грузов и пассажиров Сергей П., 1971 года рождения, и капитан-механик судна "Аванбек" Александр Т., 1985 года рождения, в зависимости от роли каждого обвиняются в совершении преступления, предусмотренного п. "а" ч. 2 ст. 238 УК РФ, то есть оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни и здоровья потребителей, совершенное группой лиц по предварительному сговору.

По версии следствия, в период с 19.05.2015 по 13.09.2015 Сергей П. организовал, а капитан-механик судна - буксирного теплохода "Аванбек" Александр Т. осуществлял деятельность по перевозке пассажиров и грузов путем буксировки баржи-площадки РКИ-50-34 по маршруту с.Соколовка-н.п.Новозакамский без соответствующих документов Российского Речного Регистра, разрешающих эксплуатацию данного судна.



Официальный сайт

Центральное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

13.09.2015 около 21 часа 20 минут на переправе через р.Кама, осуществляя рейд по вышеуказанному маршруту, буксирный теплоход "Аванбек" под управлением капитана Александра Т. с 20 пассажирами на борту, включая двух несовершеннолетних детей, заглох на судовом ходу, после чего в течение часа дрейфовал без осветительных приборов в темное время суток, создавая угрозу безопасности движения судов, а также находящихся на борту пассажиров. Об имевшихся у судна технических неисправностях (ветхий двигатель, неисправные якорное устройство и освещение судна) организатор переправы и капитан были достоверно осведомлены.

Проведенной в ходе следствия экспертизой установлено, что использование буксирного теплохода "Аванбек" для буксировки баржи-площадки РКИ-50-34 не соответствует требованиям безопасности жизни и здоровья потребителей.

Уголовное дело направлено в Мамадышский районный суд Республики Татарстан для рассмотрения по существу.

30 Мая 2016

Адрес страницы: <https://psut.sledcom.ru/news/item/1042987>