



Официальный сайт

Центральное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

В Самаре осуждены два работника предприятия железнодорожного транспорта, чьи действия повлекли сход 22 вагонов грузового поезда в Оренбургской области



Собранные следственными органами Приволжского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации доказательства признаны Бугурусланским районным судом достаточными для постановления приговора в отношении двух работников Абдулинской дистанции пути структурного подразделения ОАО «РЖД» Владимира Садомского и Сергея Морякова. Железнодорожники признаны виновными в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта лицом, в силу выполняемой работы обязанным соблюдать эти правила, если деяния повлекли по неосторожности причинение крупного ущерба).



Официальный сайт

Центральное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

Следствием и судом установлено, что утром 18 июня 2015 г. уплотненной бригадой под руководством исполняющего обязанности мастера пути Абдулинской дистанции пути Морякова и бригадира Садомского проводились работы по выправке пути с 1291 км по 1287 км перегона Бугуруслан – Заглядино в Оренбургской области. Ремонт производился в условиях повышенных температур окружающей среды, при которых выполнение данных работ категорически запрещено. При этом указанными лицами не было обеспечено проведение перезакрепления рельсов бесстыкового пути.

В результате допущенных нарушений правил и технологии выполнения работ по содержанию и ремонту бесстыкового пути произошла потеря устойчивости рельсошпальной решетки с горизонтальным выбросом пути, что привело к сходу 22 порожних вагонов грузового поезда, следовавшего по данному участку пути в 15 часов того же дня. Последствиями схода явилось повреждение 300 метров пути, и всех 22 железнодорожных вагонов в объеме текущего оценочного ремонта ТР-2. Сумма ущерба составила более 6,7 млн. рублей.

За содеянное судом Садомскому назначено наказание в виде 10 месяцев лишения свободы, Морякову – 9 месяцев лишения свободы, условно, с испытательным сроком один год каждому.

Следует отметить, что следователями, с целью недопущения повторения подобных случаев, в ОАО «РЖД» и контролирующие ведомства внесен ряд представлений об усилении контроля за работой подчиненных, по результатам рассмотрения которых предприняты конкретные меры направленные на повышение качества проводимых работ и контроля за их проведением.

15 Июля 2016

Адрес страницы: <https://psut.sledcom.ru/news/item/1054236>