



Официальный сайт

Центральное межрегиональное  
следственное управление на транспорте  
Следственного комитета Российской Федерации

---

## **Завершено расследование уголовного дела по факту железнодорожной аварии с последующим возгоранием вагонов поезда в Кирове**



Отделом по расследованию особо важных дел Приволжского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации завершено расследование уголовного дела в отношении трех сотрудников Кировской дистанции пути ОАО «РЖД». Следователи квалифицировали действия обвиняемых по ч. 1 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта лицом, в силу занимаемой должности обязанным соблюдать эти правила, если эти деяния повлекли по неосторожности причинение крупного ущерба).

Следствием установлено, что в 4 часа 30 минут 5 февраля 2014 года в момент прохода одного из вагонов грузового поезда произошёл излом принимающего конца рельса в изолирующем стыке по правой рельсовой нитке на станции Поздино Горьковской железной дороги и последующие в результате этого сход 34 вагонов-цистерн поезда, возгорание находящихся в них горючих веществ и материалов, повреждение расположенных рядом с местом схода строений, сооружений и имущества граждан и юридических лиц, в том числе гаражных боксов,



Официальный сайт

Центральное межрегиональное  
следственное управление на транспорте  
Следственного комитета Российской Федерации

---

овощных кладовок, расположенных вблизи ул. Красноармейской Нововятского района г. Кирова.

Жертв и пострадавших среди населения не было. Однако, 131 потерпевшему был причинен ущерб на общую сумму свыше 225 миллионов рублей.

Сход поезда по версии следствия произошел из-за отсутствия надлежащего контроля за состоянием железнодорожного полотна со стороны обвиняемых железнодорожников, вследствие чего и образовался вышеуказанный излом рельса.

С целью недопущения повторения подобных фактов в адрес руководства железнодорожной организации внесено представление об устранении обстоятельств, способствующих совершению указанного преступления и усилению ведомственного контроля за работой подчиненных.

Расследование уголовного дела представляло особую сложность в связи с тем, что непосредственную причину схода из-за огромных разрушений на месте крушения удалось установить лишь спустя год. Командой следователей по крупницам собиралась и анализировалась информация, выполнен большой объем следственных действий на территории нескольких субъектов России, проведены длительные и трудоемкие судебные экспертизы, допрошено более 350 человек.

Уголовное дело объемом 64 томов направлено в суд для рассмотрения по существу.

Выводы о виновности обвиняемых сделает суд.

11 Января 2017

Адрес страницы: <https://psut.sledcom.ru/news/item/1092972>