



Официальный сайт

Центральное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

Представитель следственного управления принял участие в заседании Общественного совета Волжского бассейна



В работе совещания приняли участие руководители Верхне-Волжского бассейнового водного управления, ФБУ "Администрация Волжского бассейна", Волжского государственного управления морского и речного надзора, Верхне-Волжского речного регистра, Нижегородского линейного управления МВД РФ на транспорте, представители Приволжской транспортной прокуратуры, ГУ МЧС России по Нижегородской области и другие. От Центрального межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации принимал участие полковник юстиции Антон Петрович Балденков.

С докладом по итогам работы Администрации Волжского бассейна в навигацию 2021 года и задачи на предстоящую навигацию выступил заместитель руководителя ФБУ "Администрация Волжского бассейна" Сергей Булашов. Он отметил, что гидрологические условия навигации



Официальный сайт

Центральное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

2021 года были относительно благоприятные, за исключением Нижней Волги, где уровни воды опускались ниже проектных значений.

Водные пути, по которым в сравнении с 2021 годом улучшены показатели: на р. Вятка – два участка протяженностью 5 и 1,1 км, на р. Волга – две судоходных трассы протяженностью 4 и 1 км., на Чебоксарском и Волгоградском водохранилищах – подходы к пристани населенного пункта Лысково (4 км) и причалу Новониколаевский (3 км), на р. Волга – несколько подходов, в т.ч. к порту Ахтубинск (6 км) и др. На девяти участках повышена категорийность, на двух – увеличена глубина.

Фактический объем выполненных транзитных землечерпательных работ в навигацию 2021 года составил 6,225 млн. м³, при годовом плане 5,0 млн м³ (выполнение составляет 125 %). Дноуглубительные работы на плесе Городец – Нижний Новгород в навигацию 2021 г. составили 2,57 млн куб м.

Говоря о задачах на предстоящую навигацию, докладчик отметил, что на дноуглубительных работах запланировано задействовать 13 земснарядов. На транзите планируется выполнить дноуглубительные работы объемом 5,72 млн куб м. Увеличение плана составило 720 тыс куб м грунта по сравнению с навигацией 2021 года. Это связано с повышением категорийности на нескольких участках водных путей в навигацию 2022 года.

03 Марта 2022

Адрес страницы: <https://psut.sledcom.ru/news/item/1661181>