



В транспортном университете в рамках курса лекций по безопасности освещена тема безопасности на водном транспорте



Таким образом, был продолжен цикл лекций на тему безопасного поведения на транспорте. Первая лекция была посвящена железнодорожному транспорту, теперь же в преддверии Дня защиты детей, решили обратиться к транспорту водному, и вспомнить об одной из самых печальных страниц судоходства на Волге. 10 июля 2011 года на Куйбышевском водохранилище затонул теплоход «Булгария». Погибли 122 человека из них 28 детей, выжить удалось только 79 людям.

Перед студентами факультета судовождения, института экономики, управления и права и курсантами Нижегородского ордена «Знак Почета» речного училища имени И.П. Кулибина выступил старший помощник руководителя Центрального МСУТ СКР Дмитрий Захаров. Он рассказал о работе следствия и наказании, которое понесли виновные.



В ту роковую поездку судно отправилось перегруженным и попало в шторм, в открытые иллюминаторы теплохода, имевшего крен, хлынула вода. «Булгария» затонула в считанные минуты, - напомнил представитель следствия. – Считаю нашим долгом напомнить об этой трагедии и сделать все возможное, чтобы избежать повторения таких резонансных транспортных происшествий впредь!

Следствием было установлено, что непосредственной причиной затопления явилась негодность судна к плаванию, как по своему техническому состоянию, так и по уровню подготовки его экипажа. Выявлены серьезные нарушения требований и правил безопасности плавания судовладельцем, командным составом экипажа, должностными лицами контролирующих органов и учреждений, как при подготовке судна к плаванию, так и при его эксплуатации.

Наверняка число спасенных человеческих жизней могло быть большим, если не поступок капитанов сухогруза «Арбат» и буксира «Дунайский 66», которые прошли мимо терпящих бедствие людей, так и не оказав им помощи. Оба капитана привлечены к уголовной ответственности.

Также были осуждены субарендатор теплохода и должностные лица, которые выдали разрешение на эксплуатацию судна, их приговорили к реальным срокам заключения.

Следствием не просто установлены причины трагедии с «Булгарией», но и предприняты меры по устранению обстоятельств, способствовавших совершению подобных преступлений.

Статистика транспортных происшествий на внутреннем водном транспорте, которую подготовил для собравшихся заместитель директора ИЭУиП Сергей Крепак, показывает, что внутренний водный транспорт является одним из самых безопасных видов транспорта. За последние 10 лет количество погибших не превышало шести человек в год, исключением стал лишь печально известный 2011 год, за который на сайте Росстата зарегистрировано 123 погибших, из которых 122 пришлось на долю «Булгарии».

Напомним, что в 2012 году в Кодекс внутреннего водного транспорта были внесены значительные изменения, по вопросам обеспечения безопасности судоходства, наиболее значимые из которых: введение системы управления безопасностью (СУБ) и появление Инспекции государственного портового контроля при администрациях речных бассейнов, которые начали проводить проверки судов на основе риск-ориентированных подходов.

Мы уверены, что безаварийность на водном транспорте зависит от всех участников процесса: от тех, кто стоит у штурвала, конечно, в большей степени, но и от пассажиров тоже, - напомнил слушателям начальник отдела транспортной безопасности ООО «ВодоходЪ», выпускник ВГУВТ, Алексей Аладын.

Капитан дальнего плавания Алексей Валежный поделился опытом работы на одном из самых крупных железнодорожных паромов в России - «Амбал», он работает на линии Калининград – порт Усть-Луга. Подтвердив мысль об ответственности капитана за груз, экипаж и пассажиров, он пожелал выпускникам ВГУВТ и НРУ им. И.П. Кулибина безаварийной работы в будущем. На следующих лекциях перед студентами и курсантами ведущего транспортного вуза Поволжья выступят ведущие спикеры по автомобильному и авиационному транспорту. На занятиях разберут реальные резонансные происшествия, которые привели к опасным последствиям. Цикл лекций проходит при кураторстве Центрального МСУТ СКР.



Официальный сайт

Центральное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

02 Июня 2022

Адрес страницы: <https://psut.sledcom.ru/news/item/1693070>