



Руководитель Приволжского следственного управления на транспорте СК России генерал – майор юстиции А.В. Полтинин принял участие в координационном совещании руководителей правоохранительных органов Приволжского транспортного региона

27.09.2013 года по инициативе Приволжского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации на координационном совещании руководителей правоохранительных органов Приволжского транспортного региона, рассмотрен вопрос состояния законности в сфере травматизма несовершеннолетних на объектах железнодорожного транспорта и мерах по обеспечению безопасности несовершеннолетних на объектах транспорта.

Установлено, что в Приволжском транспортном регионе в 2012 году на объектах железнодорожного транспорта зарегистрировано 694 случая травмирования людей поездами, в 40 случаях жертвами стали дети. В 2011 году зарегистрировано 714 случаев, из которых 48 случаев с детьми. В 2013 году имеется тенденция к увеличению общего количества людей травмированных на железной дороге, в том числе и травмированных несовершеннолетних. Так, в первом полугодии 2013 года травмировано 233 человека (АППГ - 214), в том числе 17 несовершеннолетних (АППГ - 10).

В качестве предложений по усилению безопасности нахождения граждан на объектах транспорта Приволжским следственным управлением на транспорте предложено:

Приволжской транспортной прокуратуре:

1.1. По итогам работы координационного совещания, направить руководителям филиалов ОАО «РЖД» - Горьковская железная дорога и Куйбышевская железная дорога, решение руководителей правоохранительных органов Приволжского транспортного региона о необходимости принятия дополнительных мер, направленных на снижение уровня травматизма граждан на объектах железнодорожного транспорта и в первую очередь несовершеннолетних, а именно:

- оборудовать пешеходные переходы через железнодорожные пути, отдавая предпочтение пешеходным мостам и тоннелям, а где это невозможно оборудовать переходы с ограждениями,



звуковой и световой сигнализацией (светофорами);

- обеспечить периодическое транслирование по громкой связи на территориях станций предупреждения о правилах нахождения на объектах железнодорожного транспорта и повышенного внимания родителей за поведением детей;

- на территориях железнодорожных станций и местах перехода через железнодорожные пути разместить предупредительные щиты (плакаты) с наглядной информацией о недопустимости использования наушников;

- в черте населенных пунктов территорию вдоль железнодорожных путей оборудовать ограждением, препятствующим переходу железнодорожных путей в неустановленных местах;

- оборудовать кабины машинистов электропоездов и локомотивов видео регистраторами.

1.2. Определить порядок проведения проверок в отношении лиц, поступающих на работу в качестве членов экипажей судов на речном транспорте на наличие непогашенной или неснятой судимости за совершение умышленных насильственных преступлений, в рамках статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 № 16-ФЗ.

1.3. По результатам проведения прокурорских проверок либо рассмотрения обращений и заявлений граждан по фактам травмирования несовершеннолетних на объектах железнодорожного, водного и воздушного транспорта, вносить представления об устранении допущенных нарушений закона, причин и условий, им способствующих, а также использовать иные меры прокурорского реагирования.

2. Приволжскому следственному управлению на транспорте Следственного комитета Российской Федерации:

2.1. По результатам рассмотрения сообщений, обращений и заявлений граждан, проведения доследственных проверок либо расследования уголовных дел по фактам травмирования несовершеннолетних на объектах железнодорожного, водного и воздушного транспорта, проводить анализ причин происшествия, вносить представления об устранении обстоятельств, способствующих такого рода происшествиям, с обязательным контролем за результатами их рассмотрения.

2.2. Проводить постоянную разъяснительную и профилактическую работу о необходимости соблюдения правил нахождения на объектах транспорта. При наличии необходимости по оказанию методической помощи в разработке специальной школьной дисциплины, освещающей безопасность нахождения на объектах транспорта в рамках урока ОБЖ, принимать участие в работе совместной группы Горьковской железной дороги и министерства образования Нижегородской области, предоставлять необходимую для этого информацию и



материалы.

2.3. Активно использовать возможности своего официального интернет-сайта для регулярного освещения фактов травмирования несовершеннолетних на объектах транспорта и правилах поведения на объектах транспорта, направлять соответствующие материалы в СМИ с целью формирования чувства ответственности граждан за свое поведение и поведение своих детей, размещать видеорепортажи о правилах безопасного нахождения на объектах транспорта и о последствиях беспечного поведения.

3. Управлению на транспорте МВД России по Приволжскому федеральному округу:

3.1. Активизировать работу по привлечению к административной ответственности лиц, нарушающих общественный порядок и правила нахождения на объектах транспорта, в том числе правил прохода по железнодорожным путям в неустановленных местах (ч.5 ст.11.1. КоАП РФ).

3.2. Информировать руководство подразделений железнодорожного транспорта о местах массового нарушения правил прохода по железнодорожным путям в неустановленных местах, с целью установления соответствующих заграждений.

Ранее, 26 июля 2013 года Приволжское СУТ СК России инициировало проведение по данной тематике заседания Общественного совета, на котором между начальником Горьковской железной дороги А.Ф. Лесуном и Министром образования и науки Нижегородской области С.В. Наумовым достигнута договоренность о создании совместной рабочей группы, целью которой является разработка эффективной школьной дисциплины освещающей транспортную безопасность, которая будет внедрена в обязательную школьную программу в рамках урока ОБЖ. Ход реализации данной программы находится на контроле Общественного совета при Приволжском СУ на транспорте СК России.

01 Октября 2013

Адрес страницы: <https://psut.sledcom.ru/news/item/620595>