В Нижегородской области следователи устанавливают обстоятельства смертельного травмирования несовершеннолетнего на железной дороге

Приволжским следственным управлением на транспорте Следственного комитета Российской Федерации по данному факту проводится проверка.

По предварительным данным 23 июня 2017 года около 10 часов 40 минут на 410 км, вблизи перегона Дзержинск - Игумново 15 - летний житель города Дзержинск переходил в наушниках через железнодорожные пути и был смертельно травмирован электричкой номер 6103, сообщением Н.Новгород - Гороховец.

Машинист поезда применил экстренное торможение и подал сигналы большой громкости, однако, наезд предотвратить не удалось, и ребенок был смертельно травмирован.

© 2024 Центральное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации

Установлено, что электричка видеорегистратором не оборудована.

На месте происшествия работала следственно-оперативная группа. Проводится комплекс проверочных мероприятий, направленных на установление всех обстоятельств происшествия.

Следователями готовится представление в адрес руководства железной дороги о необходимости усиления мер безопасности при движении поездов и о необходимости усиления профилактической работы о правилах поведения на железной дороге среди несовершеннолетних.

По результатам проверки будет принято процессуальное решение.

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА – ЗОНА ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ.

И об этом следует помнить всегда при прохождении через железнодорожные пути и взрослым и детям или нахождении на объектах железнодорожного транспорта.

НАПОМНИМ ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПРИ НАХОЖДЕНИИ ВБЛИЗИ объектов ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ. - Опасно ходить по железнодорожному пути как на станции, так и на перегоне, особенно внутри колеи.

ОПАСНОСТЬ УВЕЛИЧИВАЕТСЯ ВО МНОГО РАЗ при встрече двух поездов, а также в случаях, когда на пешеходе надеты наушники, шапка, капюшон, препятствующие восприятию человеком звуков из окружающей среды, так как этим звуком может быть сигнал приближающегося поезда. - Переходить железнодорожный путь МОЖНО только по пешеходным настилам, мостам, или в специальных местах, оборудованных сигнализацией. Такими местами могут быть переезды. - НЕЛЬЗЯ переходить путь по переездам при закрытом шлагбауме. - При ожидании поезда на станции находитесь в специально отведённом месте для ожидания поездов. - НЕ УСТРАИВАЙТЕ ИГР и развлечений с выходом на железнодорожный путь, помните, поезд мгновенно остановить нельзя! - НЕ ПЕРЕБЕГАЙТЕ путь перед приближающимся поездом. «Сэкономишь минуту – можешь потерять жизнь!». - НЕ ПОДЛЕЗАЙТЕ под вагоны стоящего поезда. Поезд в любую минуту может быть приведён в движение. - НЕ ВИСНИТЕ на подножках вагонов. Входить и выходить из вагонов можно только при полной остановке поезда на ту сторону, где имеется посадочная платформа. Выходя на междупутье, вы рискуете попасть под проходящий по соседнему пути поезд. - НЕ ОТКРЫВАЙТЕ на ходу двери пассажирского вагона – можно выпасть на ходу поезда от неожиданного толчка, особенно на стрелках станции. - НЕЛЬЗЯ прыгать с платформы (можно попасть под приближающийся поезд и получить травму при падении). - НЕЛЬЗЯ бросать снежки и камни в окна поездов. От этого машинист может потерять способность управлять поездом, и могут пострадать пассажиры. - НЕЛЬЗЯ слушать плеер и говорить по телефону, так

© 2024 Центральное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации

как можно не услышать сигналы приближающегося поезда и объявления диктора.

23 Июня 2017

Адрес страницы: https://psut.sledcom.ru/news/item/1145716

© 2024 Центральное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации