



Официальный сайт

Центральное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

В Самарской области следователи устанавливают обстоятельства смертельного травмирования несовершеннолетнего велосипедиста на железной дороге



Приволжским следственным управлением на транспорте Следственного комитета Российской Федерации по данному факту проводится проверка.

По предварительным данным 25 июня 2017 года около 15 часов 00 минут на 6 км, на перегоне «Сызрань – Город - Кашпир» 15 - летний житель города Сызрань переезжал через железнодорожные пути на велосипеде и был смертельно травмирован пассажирским поездом №106.

По показаниям очевидцев происшествия ребенок дождался, когда пройдет грузовой поезд и начал движение на велосипеде, при этом он не увидел встречный пассажирский состав.



Машинист поезда применил экстренное торможение и подал сигналы большой громкости, однако, наезд предотвратить не удалось, и ребенок был смертельно травмирован.

Установлено, что электричка видеорегистратором была оборудована, однако видеозаписи не производились в связи с техническими неисправностями.

На месте происшествия работала следственно-оперативная группа. Проводится комплекс проверочных мероприятий, направленных на установление всех обстоятельств происшествия.

Следователями готовится представление в адрес руководства железной дороги о необходимости усиления мер безопасности при движении поездов и о необходимости усиления профилактической работы о правилах поведения на железной дороге среди несовершеннолетних.

По результатам проверки будет принято процессуальное решение.

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА – ЗОНА ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ.

И об этом следует помнить всегда при прохождении через железнодорожные пути и взрослым и детям или нахождении на объектах железнодорожного транспорта.

НАПОМНИМ ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПРИ НАХОЖДЕНИИ ВБЛИЗИ объектов ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ. - Опасно ходить по железнодорожному пути как на станции, так и на перегоне, особенно внутри колеи.

ОПАСНОСТЬ УВЕЛИЧИВАЕТСЯ ВО МНОГО РАЗ при встрече двух поездов, а также в случаях, когда на пешеходе надеты наушники, шапка, капюшон, препятствующие восприятию человеком звуков из окружающей среды, так как этим звуком может быть сигнал приближающегося поезда. - Переходить железнодорожный путь **МОЖНО** только по пешеходным настилам, мостам, или в специальных местах, оборудованных сигнализацией. Такими местами могут быть переезды. - **НЕЛЬЗЯ** переходить путь по переездам при закрытом шлагбауме. - При ожидании поезда на станции находитесь в специально отведённом месте для ожидания поездов. - **НЕ УСТРАИВАЙТЕ ИГР** и развлечений с выходом на железнодорожный путь, помните, поезд мгновенно остановить нельзя! - **НЕ ПЕРЕБЕГАЙТЕ** путь перед приближающимся поездом. «Сэкономишь минуту – можешь потерять жизнь!». - **НЕ ПОДЛЕЗАЙТЕ** под вагоны стоящего поезда. Поезд в любую минуту может быть приведён в движение. - **НЕ ВИСНИТЕ** на подножках вагонов. Входить и выходить из вагонов можно только при полной остановке поезда на ту сторону, где имеется посадочная платформа. Выходя на междупутье, вы рискуете попасть под проходящий по соседнему пути поезд. - **НЕ ОТКРЫВАЙТЕ** на ходу двери пассажирского вагона – можно выпасть на ходу поезда от



Официальный сайт

Центральное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

неожиданного толчка, особенно на стрелках станции. - НЕЛЬЗЯ прыгать с платформы (можно попасть под приближающийся поезд и получить травму при падении). - НЕЛЬЗЯ бросать снежки и камни в окна поездов. От этого машинист может потерять способность управлять поездом, и могут пострадать пассажиры. - НЕЛЬЗЯ слушать плеер и говорить по телефону, так как можно не услышать сигналы приближающегося поезда и объявления диктора.

26 Июня 2017

Адрес страницы: <https://psut.sledcom.ru/news/item/1145929>