



Официальный сайт

Центральное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

В Уфе следователи устанавливают обстоятельства травмирования током несовершеннолетней, делавшей селфи на крыше поезда



Приволжским следственным управлением на транспорте Следственного комитета Российской Федерации по данному факту проводится проверка.

Установлено, что утром 4 августа 2017 года около пострадавшая с целью фотографирования взобралась на ЛЭП вблизи железнодорожной станции Шафраново Куйбышевской железной дороги, где получила удар электрическим током. Разряд тока прошел через волосы пострадавшей и смертельных травм не причинил.



Официальный сайт

Центральное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации

Травмированную девочку заметил проходящий мимо одноклассник, который помог доставить пострадавшую в больницу.

На месте происшествия работала следственно-оперативная группа. Проводится комплекс проверочных мероприятий, направленных на установление всех обстоятельств происшествия.

Следователями готовится представление в адрес руководства железной дороги о необходимости усиления мер безопасности на объектах железной дороги.

По результатам проверки будет принято процессуальное решение.

[Наш инстаграм](#)

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА – ЗОНА ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ.

И об этом следует помнить всегда при прохождении через железнодорожные пути и взрослым и детям или нахождении на объектах железнодорожного транспорта.

НАПОМНИМ ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПРИ НАХОЖДЕНИИ ВБЛИЗИ объектов ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ. - Опасно ходить по железнодорожному пути как на станции, так и на перегоне, особенно внутри колеи.

ОПАСНОСТЬ УВЕЛИЧИВАЕТСЯ ВО МНОГО РАЗ при встрече двух поездов, а также в случаях, когда на пешеходе надеты наушники, шапка, капюшон, препятствующие восприятию человеком звуков из окружающей среды, так как этим звуком может быть сигнал приближающегося поезда. - Переходить железнодорожный путь **МОЖНО** только по пешеходным настилам, мостам, или в специальных местах, оборудованных сигнализацией. Такими местами могут быть переезды. - **НЕЛЬЗЯ** переходить путь по переездам при закрытом шлагбауме. - При ожидании поезда на станции находитесь в специально отведённом месте для ожидания поездов. - **НЕ УСТРАИВАЙТЕ** ИГР и развлечений с выходом на железнодорожный путь, помните, поезд мгновенно остановить нельзя! - **НЕ ПЕРЕБЕГАЙТЕ** путь перед приближающимся поездом. «Сэкономишь минуту – можешь потерять жизнь!». - **НЕ ПОДЛЕЗАЙТЕ** под вагоны стоящего поезда. Поезд в любую минуту может быть приведён в движение. - **НЕ ВИСНИТЕ** на подножках вагонов. Входить и выходить из вагонов можно только при полной остановке поезда на ту сторону, где имеется посадочная платформа. Выходя на междупутье, вы рискуете попасть под проходящий по соседнему пути поезд. - **НЕ ОТКРЫВАЙТЕ** на ходу двери пассажирского вагона – можно выпасть на ходу поезда от неожиданного толчка, особенно на стрелках станции. - **НЕЛЬЗЯ** прыгать с платформы (можно попасть под приближающийся поезд и получить травму при падении). - **НЕЛЬЗЯ** бросать снежки и камни в окна поездов. От этого машинист может потерять способность управлять



Официальный сайт

Центральное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

поездом, и могут пострадать пассажиры. - НЕЛЬЗЯ слушать плеер и говорить по телефону, так как можно не услышать сигналы приближающегося поезда и объявления диктора.

09 Августа 2017

Адрес страницы: <https://psut.sledcom.ru/news/item/1155890>