



В Татарстане вступил в силу приговор суда в отношении капитана, допустившего перевозку в небезопасных условиях людей, количество которых превысило в полтора раза пассажироместимость теплохода



Вступил в законную силу приговор Верхнеуслонского районного суда Республики Татарстан по уголовному делу в отношении капитана рейсового теплохода «Москва-130», который признан виновным в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 238 УК РФ (оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни или здоровья потребителей).

Собранные следственными органами Приволжского следственного управления на транспорте



Официальный сайт

Центральное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

Следственного комитета Российской Федерации доказательства признаны судом достаточными для постановления приговора в отношении в отношении капитана рейсового теплохода «Москва-130». Мужчина признан виновным в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 238 УК РФ (оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни или здоровья потребителей).

Ранее органами предварительного следствия и судом первой инстанции установлено, что осужденный в мае 2017 года, находясь на вахте и исполняя обязанности капитана рейсового теплохода, перевозил пассажиров по реке Волга по маршруту Ташевка-Казань в Верхнеуслонском районе Республики Татарстан.

Проигнорировав требования правил безопасной перевозки пассажиров, капитан принял на борт теплохода не менее 412 человек, включая несовершеннолетних и малолетних детей, значительно превысив установленную норму в 300 человек, разрешив перевозку на судне, в том числе лиц без права проезда.

В связи с тем, что на теплоходе отсутствовало достаточное для перевозки такого количества граждан спасательных средств, была создана реальная угроза жизни и здоровью пассажиров судна.

Вину в инкриминируемом преступлении осужденный не признал, однако она была доказана благодаря собранным следователем по делу доказательствам.

За содеянное приговором суда с учетом времени нахождения под домашним арестом с 24.05.2017 капитану назначено наказание в виде штрафа.

Не согласившись с вынесенным решением, осужденный обжаловал его в апелляционном порядке. По результатам апелляционного рассмотрения приговор оставлен без изменения, а жалоба фигуранта уголовного дела без удовлетворения.

С целью недопущения повторения подобных случаев в адрес надзорных ведомств внесено представление об устранении обстоятельств, способствовавших совершению подобных преступлений, и усилении ведомственного контроля за работой подчиненных.

03 Октября 2018

Адрес страницы: <https://psut.sledcom.ru/news/item/1259927>



Официальный сайт

Центральное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации
