



**Заместитель руководителя Приволжского следственного управления на транспорте принял участие в заседании координационного совещания в Правительстве Владимирской области по вопросам обеспечения правопорядка на территории региона.**



Заседание координационного совещания в администрации Владимирской области прошло под председательством и.о. Губернатора Владимирской области Шевченко С.Б. Один из вопросов по инициативе следственного управления на транспорте посвящен мерам, направленным на обеспечение безопасности граждан на объектах железнодорожного транспорта.

Заместитель руководителя Приволжского следственного управления на транспорте Сергей Кондратьев выступил с докладом, в котором отметил, что в рамках межведомственной рабочей группы, в состав которой входят представители органов исполнительной власти, РЖД, МВД, прокуратуры рассматриваются вопросы о профилактике непроизводственного травматизма граждан на железнодорожном транспорте.

Проведенный анализ непроизводственного травматизма показал, что за 2019 год произошло незначительное снижение количества фактов общего травмирования на участках обслуживания Горьковской железной дороги пролегающей на территории Владимирской области, - 22 (АППГ 23), 2 месяца 2020 года – 6 (АППГ 4). Из них количество граждан травмированных со смертельным исходом за 2019 год составило 18 (АППГ 16), 2 месяца 2020



Официальный сайт

Центральное межрегиональное  
следственное управление на транспорте  
Следственного комитета Российской Федерации

---

года – 5 (АППГ 4).

В 2019 году на Горьковской железной дороге, пролегающей на территории Владимирской области, травмировано 3 несовершеннолетних (АППГ 4), из них со смертельным исходом 2 (АППГ 2), за 2 месяца 2020 года фактов травмирования не зарегистрировано.

Проведенным анализом установлены наиболее травмоопасные участки на территории Владимирской области, по которым необходимо принятие конкретных мер по снижению уровня травматизма.

Наиболее травмоопасными участками являются следующие перегоны/станции: Петушки зарегистрировано 2 факта травмирования граждан, Владимир – 4 факта травмирования, Болдино – Ундола – 4 факта травмирования за 2019 год и 2 месяца 2020 года.

По результатам выработан ряд конкретных мер, направленных на достижение поставленных целей, направленных на усиление безопасности и укрепление законности на железной дороге, которые включены в решение координационного совещания.

18 Марта 2020

Адрес страницы: <https://psut.sledcom.ru/news/item/1450047>