



Официальный сайт

Центральное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

В Владимирской области предстанут перед судом два железнодорожника, чьи действия привели к сходу 35 железнодорожных вагонов и гибели человека



Следственными органами Центрального межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации завершено расследование уголовного дела в отношении двух электромехаников участка сигнализации, централизации и блокировки № 2 станции Тереховицы – ст. Гороховец Владимирской дистанции СЦБ. Железнодорожники обвиняются в совершении преступления, предусмотренного ч.2 ст. 263 УК РФ - нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть человека.

По версии следствия, днем 16 ноября 2020 года в нарушение требований правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, обвиняемые, выявив на стрелочном переводе № 4/4С ст. Новки-1 сверхнормативный люфт более 0,5 мм в шарнирном соединении электропривода о выявленной неисправности никому не сообщили и решили устранить ее самостоятельно. Полагаясь на свой профессиональный опыт и возможность быстрого выполнения ремонтных работ на стрелочном переводе, сознательно допуская нарушение



Официальный сайт

Центральное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

правил, обвиняемые проводили ремонт без выключения стрелочного перевода №4/4С из электрической централизации и не поставив в известность ответственного на ст. Новки-1 о работах, не запросив технологическое окно. В момент ремонта, когда стрелочный перевод был разобран при попытке замены шарнира шибера на другой выяснилось, что тот не подходит по размеру, в связи с чем замену произвести невозможно.

В 13 часов 56 минут обвиняемые получили информацию по связи громкоговорящего оповещения о приближении по I главному пути грузового поезда, после чего, не завершив работу, не соединив шарнир шибера с рабочей тягой и не приняв мер к остановке поезда, отошли в сторону от подвижного состава непосредственно перед его проходом.

В 14 часов 07 минут на I пути станции Новки-1 произошел сход грузового поезда № 2617, 35 железнодорожных вагонов, в результате которого смертельно травмирован дорожный мастер Владимирской дистанции пути, находившийся при исполнении своих профессиональных обязанностей.

Общий размер причиненного в результате вышеуказанного схода вагонов и его последствий ущерб составил более 170 миллионов рублей.

Следователями выполнен большой объем следственных действий, проведен ряд судебных экспертиз, собрана необходимая доказательная база и уголовное дело после утверждения Приволжским транспортным прокурором обвинительного заключения в ближайшее время будет направлено в Камешковский районный суд Владимирской области для рассмотрения по существу.

С целью недопущения повторения подобных случаев в железную дорогу направлено представление об устранении обстоятельств, способствующих совершению подобных преступлений, и усилении ведомственного контроля за работой подчиненных.

10 Ноября 2021

Адрес страницы: <https://psut.sledcom.ru/news/item/1627468>