В Башкирии направлено в суд уголовное дело в отношении пилота

Следственными органами Приволжского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации завершено расследование уголовного дела по факту жесткой посадки вертолета. В совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта лицом, в силу выполняемой работы и занимаемой должности обязанным соблюдать эти правила, если эти деяния повлекли по неосторожности причинение крупного ущерба) обвиняется 50 – летний житель города Стерлитамак.

Следствием установлено, что поздним утром 02.07.2012 вертолет марки R–44, принадлежащий ОАО «Казанское авиапредприятие» на праве собственности, эксплуатируемый ЗАО «Авиационная компания «Уфимские авиалинии», под управлением командира воздушного судна, выполнял рейс по заявке «Уралсибнефтепровод». Вертолет после взлета с посадочной площадки Субханкулово в Башкирии через некоторое время попал в плохие погодные условия. Вследствие нарушений авиационных правил, допущенных обвиняемым, вертолет совершил вынужденную грубую посадку, в результате чего получил значительные механические повреждения несущего винта, шасси, трансмиссии, рулевого винта. Собственнику причинен ущерб на сумму 11 500 000 рублей. Экипаж и пассажиры не пострадали. Одной из причин инцидента послужило непринятие пилотом своевременного решения о возврате на аэродром вылета. Следует также отметить, что вертолет не имел оборудования, необходимого для приборных полетов, что также не было принято во внимание обвиняемым.

Следствием собрана достаточная доказательственная база, в связи с чем уголовное дело с утвержденным обвинительным заключением направлено в суд для рассмотрения по существу.

05 Июля 2013

Адрес страницы: https://psut.sledcom.ru/news/item/620546

© 2024 Центральное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации

© 2024 Центральное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации