Состоялось заседание Общественного совета при Приволжском следственном управлении на транспорте

26 июля 2013 года в здании Приволжского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации состоялось заседание Общественного совета при Приволжском следственном управлении на транспорте. На очередном заседании Общественного совета обсужден вопрос безопасности нахождения несовершеннолетних на объектах транспорта в Приволжском федеральном округе и вопрос борьбы с коррупцией.

С докладом по вышеуказанным темам выступил руководитель Приволжского СУ на транспорте генерал – майор юстиции А.В. Полтинин.

В рамках работы Общественного совета отмечено, что наиважнейшим направлением деятельности государственных органов и предприятий транспорта, направленным на уменьшение количества травмированных детей является постоянная превентивная работа. Особое внимание следует уделить информированию несовершеннолетних и их родителей о недопустимости беспечного поведения: использования на железнодорожных путях плееров, коммуникаторов и планшетных компьютеров, так как именно отвлечение внимания в результате использования технических устройств, приводит к трагическим последствиям, и счет человеческих жизней идет на сотни.

Кроме того следственными органами по результатам доследственных проверок и расследования уголовных дел проводится анализ. В детских учебных заведений проводится разъяснительная работа о необходимости соблюдения правил нахождения на объектах транспорта. При наличии оснований направляются материалы для рассмотрения вопроса о возбуждении административных производств и привлечении к административной ответственности работников детских учреждений, родителей, опекунов, попечителей пострадавших детей, не осуществивших за детьми должного контроля. В адрес железной дороги направляются представления об устранении обстоятельств, способствовавших таим происшествиям. Большое внимание уделяется доведению информации через СМИ.

Сотрудники следственного управления на постоянной основе посещают детские дома, где помимо благотворительной деятельности проводят профилактическую и наставническую работу.

Особой проблемой в ряде регионов становятся так называемые «зацеперы» - экстрималы,

© 2024 Центральное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации

цепляющиеся за вагоны поездов. Так же имеются смертельные исходы таких катаний.

Вышеуказанный комплекс мер дал положительные результаты и в настоящее время количество транспортных происшествий с участием детей уменьшилось.

На воздушном и водном транспорте происшествий значительно меньше, что обусловлено охраняемым периметром и пропускным режимом на территории аэропортов. Но имеются факты выпадения людей с вертолетов, падение пассажиров с теплоходов со смертельными исходами. Зафиксированы намеренные прыжки с судов в воду. Попадание купающихся под винты теплоходов.

Свежа в памяти трагедия с д\электроходом «Булгария» 10 июля 2011 года в акватории Куйбышевского водохранилища в результате которой гибели 122 человека из них 28 детей, находившихся на борту. Непосредственной причиной затопления явилась негодность судна к плаванию, как по своему техническому состоянию, так и по уровню подготовки его экипажа, несоблюдение требований и правил безопасности плавания, а также неисполнение, либо ненадлежащее исполнение своих обязанностей судовладельцем, командным составом экипажа, должностными лицами контролирующих органов и учреждений, как при подготовке судна к плаванию, так и при его эксплуатации. В результате крушения «Булгарии» спаслись только 79 пассажиров и членов экипажа, а 122 человека погибли. Наверняка число спасенных человеческих жизней могло быть большим, если не поступок капитанов сухогруза «Арбат» и буксира «Дунайский 66», которые прошли мимо терпящих бедствие людей, так и не оказав им помощи. В настоящее время оба капитана привлечены к уголовной ответственности и понесли заслуженное наказание. Следствие по этим уголовным делам осуществлялось Приволжским следственным управлением на транспорте. Уголовное дело по затоплению «Булгарии» в настоящее время рассматривается в суде.

Следствием не просто установлены причины трагедии с «Булгарией», но и предприняты меры по устранению обстоятельств, способствовавших совершению подобных преступлений. Нельзя допускать, чтобы стремление к обогащению безответственных коммерсантов и продажных чиновников за счет здоровья, и тем более жизни граждан, оставалось безнаказанным.

По инициативе Приволжского СУ на транспорте во втором полугодии 2013 года инициировано координационное совещание руководителей правоохранительных органов Приволжского транспортного региона (прокуратуры, СК России, МВД и МЧС) с приглашением руководителей транспортных организаций, на котором будут обсуждаться вопросы обеспечения безопасности несовершеннолетних на объектах транспорта и разрабатываться конкретные мероприятия.

С целью усиления мер безопасности принимаемых для безопасного нахождения граждан на объектах железнодорожного транспорта Общественным советом в Горьковскую и Куйбышевскую железную дорогу направлен ряд предложений:

© 2024 Центральное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации

1. Провести дополнительные мероприятия по дооборудованию и переоборудованию имеющихся пешеходных переходов через железнодорожные пути, отдавая предпочтение пешеходным мостам и тоннелям, а где это невозможно оборудовать переходы с ограждениями, звуковой и световой сигнализацией (светофорами).

2. По громкой связи на территориях станций периодично транслировать предупреждения о правилах нахождения на железнодорожных объектах и недопустимости беспечного поведения, ориентировать внимание родителей на поведение своих детей.

3. В местах прохода на территорию железнодорожных станций разместить предупредительные щиты (плакаты) с надписями о недопустимости использования наушников.

4. В черте населенных пунктов вдоль железнодорожных путей поставить сплошное ограждение.

5. Локомотивы снабдить видео регистраторами.

6. На водном транспорте проводить инструктажи команд и пассажиров, обучение по использованию средств спасения и способах эвакуации. Повысить качество отбора персонала судов, проверять их личность через правоохранительные органы.

7. Проводить постоянную разъяснительную и профилактическую работу в детских садах, школах, спортивных школах, секциях, оздоровительных летних лагерях. Донести до умов детей степень опасности беспечного поведения на железной дороге, в частности: для получения смертельного удара от контактной электросети не обязательно до нее дотрагиваться, достаточно находиться на близком расстоянии, чтобы получить удар электротоком.

Работа по выявлению и расследованию преступлений коррупционной направленности, остается одной из приоритетных, с этой целью ход расследования таких дел находится на контроле руководства следственного управления. В первом полугодии результаты борьбы с коррупцией являются более высокими и качественными.

Так, в производстве следственных органов Приволжского СУ на транспорте находится резонансное уголовное дело по обвинению лица особого правового статуса – заместителя Куйбышевского транспортного прокурора по п.п. «в» ч. 5 ст. 290 УК РФ в получении взятки в крупном размере – в сумме 500 000 рублей от директора ООО «АкваШип» Володченко Н.А. за незаконные действия по освобождению ООО «АкваШип» от установленной законом ответственности. Обвиняемый находится под стражей. Ведется следствие.

В 1 полугодии 2013 года возбуждено 119 уголовных дел коррупционной направленности (АППГ 85), в том числе: по ст.159 УК РФ – 1 (АППГ 2); по ст.204 УК РФ - 24 (АППГ 10); по

© 2024 Центральное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации

ст.285 УК РФ – 2 (АППГ 0), по ст.290 УК РФ - 11 (АППГ 0); по ст.291 УК РФ – 71 (АППГ56); по ст.292 УК РФ – 10 (АППГ 17).

В 1 полугодии 2013 года направлено в суд 79 (АППГ 44) уголовных дела коррупционной направленности в отношении 80 лиц (АППГ 45), в том числе: по ст.204 УК РФ – 7 (АППГ 3); по ст.286 УК РФ – 1 (АППГ 0); по ст.290 УК РФ – 4 (АППГ 0); по ст.291 УК РФ – 67 (АППГ 41).

Основная категория лиц, привлекаемых к уголовной ответственности за совершение коррупционных преступлений, это сотрудники органов внутренних дел, таможенных органов, органов здравоохранения и МЧС.

Выпуск Вестей Приволжья http://nnovgorod.rfn.ru/region.html?rid=26571

© 2024 Центральное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации

© 2024 Центральное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации

В деятельности Общественного совета участвовали:

Председатель Общественного совета

1. Багаутдинов Ришат Диасович - председатель Ассоциации судоходных компаний, председатель Совета директоров ОАО Судоходная компания «Волжское пароходство», члена Совета директоров ОАО «Северо-Западное пароходство».

Заместитель председателя Общественного совета

2. Шишкин Александр Алексеевич - Управляющий директор ОАО Судоходная компания «Волжское пароходство».

Члены Общественного совета:

3. Зеленый Назарий Михайлович - генеральный директор филиала ФГУП ВГТРК ГТРК "Нижний Новгород".

4. Дмитриев Сергей Алексеевич - генеральный директор ООО «Вент-экспресс»

5. Галкин Дмитрий Николаевич - генеральный директор ГК «ГАМА»

6. Бессмертный Дмитрий Эдуардович - Руководитель ФБУ «Волжское ГБУ»

7. Синельников Александр Сергеевич - генеральный директор ОАО «Международный аэропорт Нижний Новгород»

8. Жарков Александр Алексеевич - генеральный директор ОАО «Нижегородский порт»

9. Лесун Анатолий Федорович - начальника Горьковской железной дороги - филиала ОАО "РЖД"

Приглашенные:

10. Трофимов Александр Александрович - Управляющий директор ООО "Водоходъ"

© 2024 Центральное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации

11. Кузьмичев Игорь Константинович – Ректор ВАВТ

12. Соложенкин Сергей Валентинович – Начальник КЖД

13. Павельев Юрий Иванович – Генеральный директор ООО «Речтурфлот»

14. Петров Владимир Петрович – ветеран следствия

15. Резинкин Владимир Иннокентьевич – ветеран следствия

16. Наумов Сергей Васильевич - министр образования Нижегородской области.

17. Гришин Вадим Борисович - Директор ГБОУ СПО "Нижегородское областное училище олимпийского резерва (техникум) им. В.С.Тишина"

Присутствующие от Приволжского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации:

18. Полтинин Александр Владимирович - руководитель Управления

19. Курбанов Абдусамат Ганиевич - старший помощник руководителя Управления

20. Захаров Дмитрий Юрьевич - старший помощник руководителя Управления

Секретарь Общественного совета:

21. Шабров Владимир Николаевич - секретарь Общества ОАО Судоходная компания «Волжское пароходство».

29 Июля 2013

Адрес страницы: https://psut.sledcom.ru/news/item/620557

© 2024 Центральное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации